ZOOM

Owner/Operator Manual

Models
915043 - 1540
915051 - 1640
915055 - 1944
915057 - 2148
915059 - 2352
915501 - 1844
915502 - 1540

GB ENGLISH
F FRANÇAIS
E ESPAÑOL

Transfer model & serial number label from product registration here.

Coller l'autocollant du modèle et du numéro de série dans cet encadré.
Transferir aquí la etiqueta del modelo y número de serie del registro del producto.

00296100C 5/04
Supersedes 00296100, A-B
Printed in USA

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, Wisconsin
54110-0157 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EU-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS – VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR DE EU, AFGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING UDSTEDT AF FABRIKANTEN – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE RILASCIATA DAL PRODUTTORE – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE EMITIDA PELO FABRICANTE

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: – Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que : – Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: – Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: – Undertegnede, ARIENS COMPANY, attesterer, at: – La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: – Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: – Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: – Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: – Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: – My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: – Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da ARIENS COMPANY, que:

Type: – Type : – Typ: Type: – Type: – Tipo: Tipo: – Type: – Typ: Tyyppi: – Typ: – Tipo:	Riding Rotary Lawn Mower – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Aufsitz-Sichelmäher – Rijdende roterende grasmaaier – Havetraktor med roterende knive – Trattorino con unità di taglio rotativa – Tractor cortacésped giratorio – Plentraktor med rotorklipper – Rotoråkgräsklippare – Ajoleikkuri – Samobieżna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor Cortador de Relva –	
Trade Name: – Appellation commerciale : – Handelsbezeichnung: – Handelsnaam: – Firmanavn: – Nome commerciale: – Nombre comercial: – Handelsnavn: – Handelsbeteckning: – Kauppanimi: – Nazwa handlowa: – Nome da Marca:	**Ariens**	
Model: – Modèle : – Modell: – Model: – Model: – Modello: – Modelo: – Modell: – Modell: – Malli: – Model: – Modelo:	915501	915502
Cutting Width: – Largeur de coupe : – Schnittbreite: – Maaibreedte: – Klippebredde: – Larghezza di taglio: – Ancho de corte: – Klippebredde: Klippbredd: – Leikkuuleveys: – Szerokość cięcia: – Largura de corte:	112	102

Conforms to: – Est conforme à : – Mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: – Voldoet aan: – Er i overensstemmelse med: – È conforme a: – Cumple con: – Er i samsvar med: – Överensstämmer med: – Täyttää seuraavat vaatimukset: – Jest zgodny z: – De acordo com:

98/37/EC, 89/336/EEC;

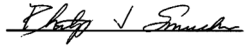
2000/14/EC

Conformity Assessment Annex VI. – Annexe VI de l'évaluation de conformité. – Konformitätsbewertung, Anhang VI. – Bijlage VI voor beoordeling van overeenstemming. – Vurdering af overensstemmelse Anneks VI. – Annesso VI della valutazione di conformità. – Anexo VI de la evaluación de la conformidad. – Samsvarsvurdering etter vedlegg VI. – Bedömning av överensstämmelse Bilaga VI. – Vaatimustenmukaisuuden arviointi, liite VI. – Dodatek VI, Ocena zgodności. – Anexo VI da Avaliação de Conformidade.

Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Repræsentativt, målt støjeffektniveau (L_{wa}) Livello di – potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Representativt mått lydeffektnivå (L_{wa}) – Representativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nível de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa})	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garanteret støjeffektniveau (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Garantert lydeffektnivå (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nível de Potência de Som Garantido (L_{wa})
915501: 99 dB_A 915502: 99 dB_A	915501: 100 dB_A 915502: 100 dB_A

Notified Body – Organisme notifié – Zertifizierungsstelle – Aangemelde instantie – Bemyndiget organ – Organismo notificato – Organismo notificado – Teknisk kontrollorgan – Anmält organ – Ilmoitettu laitos – Organ zaświadczający – Organismo Certificador –	SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

Philip J. Smucker:
Quality and Conformance Manager (Keeper of Technical File) – Responsable de la qualité et de la conformité des produits (Dépositaire de la fiche technique) – Manager Qualitätssicherung und Konformität (Archivar der technischen Akte) – Kwaliteits- en normalisatiemanager (Beheerder van technische bestand) – Chef for kvalitet og overensstemmelse (Indehaver af tekniske data) – Responsabile della qualità e della conformità del prodotto (Depositario del file tecnico) – Gerente de calidad y conformidad (Depositario del archivo técnico) – Kvalitet- og samsvarsansvarlig (innehaver av teknisk fil) – Chef för kvalitet och produktöverensstämmelse (Innehavare av tekniska data) – Laadusta ja vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (Teknisen tiedoston haltija) – Kierownik do spraw jakości i zgodności (Przechowujący Dokumentację Techniczną) – Gestor de Qualidade e Conformidade (Zelador de Arquivos Técnicos)



Ariens Company
Brillion, WI 54110-0157 USA
Signature – Signature – Unterschrift – Handtekening – Underskrift – Firma – Firma – Signatur – Namnteckning – Allekirjoitus – Podpis – Assinatura

12/10/2003
Date – Date – Datum – Datum – Dato – Data – Fecha – Dato – Datum – Päiväys – Data – Data

CE Sound and Vibration – Bruits et vibrations CE – CE Geräusch- und Vibrationswerte – CE Geluid en trilling – CE støj og vibration – Livello sonoro e vibrazioni CE – Sonido y vibración CE – CE-lyd og -vibrasjon – CE ljudnivå och vibrationer – CE, melu ja tärinä – CE Dźwięku i Wibracji – Som e Vibração CE – (Ref. EN836-2001)

Model: – Modèle : – Modell: – Model: – Model: – Modello: – Modelo: – Modell: – Modell: – Malli: – Model: – Modelo:		915501	915502
Oper. Ear Sound Pressure (L_{pa}) in dB_A – Pression acoustique aux oreilles de l'opérateur (L_{pa}) en dB_A – Geräuschpegel am Ohr des Bedieners (L_{pa}) in dB_A – Geluidsdruk bij het oor van de gebruiker (L_{pa}) in dB_A – Strøjtryk ved brugerens øre (L_{pa}) målt i dB_A – Pressione sonora all'orecchio dell'operatore (L_{pa}) in dB_A – Presión de sonido en el oído (L_{pa}) in dB_A – Lydtrykk ved førerens øre (L_{pa}) inn dB_A – Ljudeffekt vid förarens öron (L_{pa}) i dB_A – Kuljettajan korvaan kohdistuva äänenpaine (L_{pa}), dB_A – Robocze ciśnienie akustyczne na uchu (L_{pa}) w decybelach$_A$ – Oper. Pressão do Som no Ouvido (L_{pa}) em dB_A –		86	87
Vibration Measure (m/sec^2) at Operator: – Mesure des vibrations (m/s^2) au niveau de l'opérateur: – Vibration (m/s^2) an des Bedieners: – Gemeten trilling bij (m/sec^2): – Vibrationsmålinger (m/s^2) ved brugerens: – Vibrazioni percepite dall'operatore (m/sec^2): – Medida de vibración (m/seg^2) en el operador: – Vibrasjonsmåling (m/s^2) ved førerens: – Vibrationsmått (m/s^2) vid förarens: – Tärinä (m/s^2) kuljettajan: – Pomiar wibracji (m/sec^2) u operatora: – Medida de Vibração ($m/seg.^2$) no Operador:			
Hands – Mains – Hände – De handen van de gebruiker – Hænder – Mani – Manos – Hender – Händer – Käsissä – Ręce – Mãos –	**X**	0.76	2.9
	Y	0.59	1.4
	Z	1.10	1.3
Feet – Pieds – Füße – De voeten van de gebruiker – Fødder – Piedi –Pies – Føtter – Fötter – Jaloissa – Stopy – Pés –	**X**	0.34	0.28
	Y	0.42	0.16
	Z	1.19	1.5
Seat – Siège – Sitz – De bestuurdersplaats – Sæde – Sedile – Asiento – Sete – Säte – Istuimella – Siedzenie – Assento –	**X**	0.35	0.43
	Y	0.37	0.29
	Z	0.87	0.91

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité 5
Montage 11
Commandes et caractéristiques 12
Fonctionnement 12
Périodicité de l'entretien. 17
Entretien et réglages. 19
Remisage 28
Dépannage 29
Pièces de rechange. 31
Accessoires 31
Caractéristiques 32
Garantie 33

INTRODUCTION

LE MANUEL

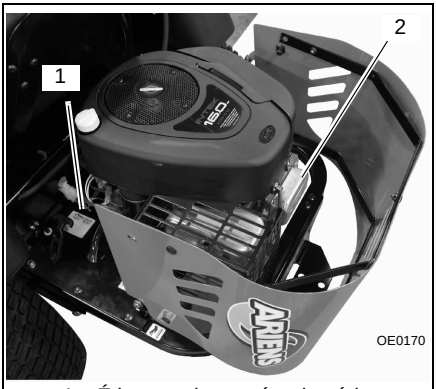
Avant d'utiliser cette unité, lire entièrement et attentivement les manuels qui l'accompagnent. Le contenu de ces manuels permet de comprendre les commandes et les consignes de sécurité lors de l'utilisation et de l'entretien courants.

Les références aux côtés gauche, droit, avant et arrière sont données à partir de la position d'utilisation et par rapport au sens normal de marche avant.

NUMÉROS DE MODÈLE ET DE SÉRIE

Lors de la commande de pièces de rechange ou au cours de la recherche de renseignements sur l'entretien, fournir le modèle et les numéros de série de l'unité et du moteur.

Ces numéros se trouvent sur le formulaire d'enregistrement du produit accompagnant les documents fournis avec l'unité. Ils sont inscrits sur l'étiquette du numéro de série située sur le châssis de l'unité (figure 1).



1. Étiquette du numéro de série de l'unité
2. Étiquette du numéro de série du moteur

Figure 1

- Noter le numéro du modèle et le numéro de série de l'unité dans l'encadré ci-dessous.

- Noter le numéro du modèle et le numéro de série du moteur dans l'encadré ci-dessous.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Le concessionnaire Ariens doit enregistrer ce produit lors de l'achat. L'enregistrement du produit permettra à la société de traiter plus facilement les réclamations au titre de la garantie ou de communiquer au propriétaire des informations relatives à son entretien. Toutes les réclamations satisfaisant aux critères d'application de la garantie pendant la période de garantie limitée seront traitées, que la carte d'enregistrement du produit ait été retournée ou pas. Conserver une preuve d'achat si l'unité n'a pas été enregistrée.

Remarque à l'attention du client : Si le concessionnaire n'enregistre pas le produit, remplir, signer puis retourner la carte d'enregistrement à Ariens.

PIÈCES DE RECHANGE NON HOMOLOGUÉES

Utiliser uniquement des pièces de rechange Ariens. Le remplacement de toute pièce de cette machine par une pièce autre que les pièces de rechange autorisées par Ariens peut affecter les performances, la durée de vie ou la sécurité de la machine et peut en annuler la garantie. Ariens se dégage de toute responsabilité concernant toute réclamation ou dégât affectant les biens, ou provoquant des blessures ou la mort suite à l'utilisation d'une pièce de rechange non agréée.

© Copyright 2004 Ariens Company

LIVRAISON

Remarque à l'attention du client : Si le produit a été acheté sans instructions et sans avoir été monté par le concessionnaire, il est de la responsabilité de l'acheteur de :

- Lire et comprendre toutes les instructions de montage contenues dans ce manuel. En cas de problèmes de compréhension ou de difficultés à suivre les instructions, contacter le concessionnaire Ariens le plus proche pour assistance.

REMARQUE : Pour trouver le concessionnaire Ariens le plus proche, appeler le 1-800-678-5443 ou visiter le site Internet www.ariens.com.

AVERTISSEMENT : Un montage ou un réglage incorrect risque de provoquer des blessures graves.

Avant de tenter d'utiliser la machine :

1. S'assurer que le montage a été correctement effectué.
2. Comprendre toutes les consignes de sécurité des manuels.
3. Se familiariser avec les fonctions et le fonctionnement de l'unité. Ne pas utiliser la machine si les commandes ne fonctionnent pas conformément aux descriptions du livret.
4. Le graissage, l'entretien et les réglages recommandés ont été effectués.
5. Étudier la police de Garantie Limitée.
6. Compléter une carte d'enregistrement du produit et la retourner à Ariens Company ou visiter le site Internet www.ariens.com.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ

Ariens se réserve le droit d'arrêter la production de ses produits, de les modifier et de les améliorer à tout moment sans encourir aucune obligation envers l'acheteur.

Les descriptions et les caractéristiques contenues dans ce manuel sont en vigueur au moment de la mise sous presse. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à l'unité.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Cette machine de coupe peut couper les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité des manuels et des autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents de basculement et de perte de contrôle. Le fonctionnement sur les pentes requiert une extrême attention.

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Ne jamais croire que les enfants sont là où ils ont été vus la dernière fois.

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.

Désenclencher la PdF, arrêter l'unité de coupe, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Repérer ces symboles accompagnant des précautions importantes pour la sécurité. Ils signifient :

- **Attention !**
- **La sécurité personnelle est en jeu !**
- **Faire preuve de prudence !**
- **Suivre les consignes contenues dans le message !**

Le symbole de sécurité est utilisé sur les adhésifs et dans ce manuel. Bien comprendre le message de sécurité. Il contient des informations importantes à propos de la sécurité personnelle.

DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, il ENTRAÎNERA des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, il RISQUE D'ENTRAÎNER des blessures graves, voire mortelles.

PRUDENCE : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, il RISQUE D'ENTRAÎNER des blessures légères ou moyennement graves. Peut aussi signaler des gestes dangereux.

NOTES

REMARQUE : Renseignements généraux pour assurer le bon fonctionnement et l'entretien régulier de l'unité.

IMPORTANT : Procédures ou renseignements spécifiques nécessaires pour ne pas endommager l'unité ou un outil.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMPLACEMENTS

TOUJOURS remplacer les autocollants de sécurité manquants ou abîmés. Se reporter à la figure 2 pour les emplacements de ces autocollants.

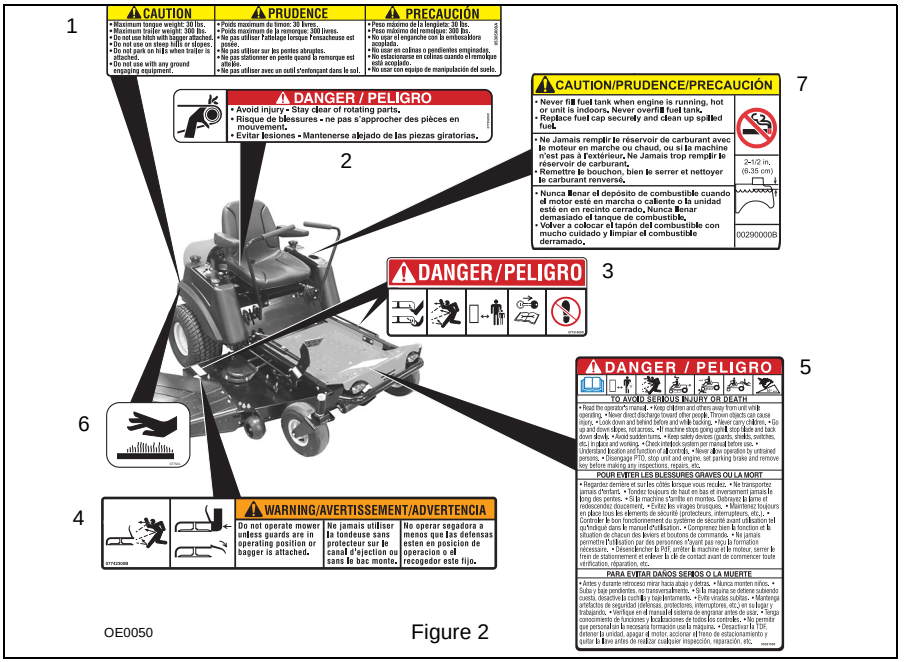


Figure 2

1. Prudence !

- Poids maximum du timon : 30 livres.
- Poids maximum de la remorque : 300 livres.
- Ne pas utiliser l'attelage avec l'ensacheuse posée.
- Ne pas utiliser sur les pentes abruptes.
- Ne pas stationner en pente quand une remorque est attelée.
- Ne pas utiliser avec un équipement pénétrant dans le sol.

2. DANGER !

OL1816

Risque de blessure – Ne pas s'approcher des pièces en rotation.

3. DANGER !

OL1809

Ne jamais approcher les mains des pièces en rotation.

OL1810

Ne pas s'approcher de l'aire d'évacuation. Ne pas diriger l'évacuation vers de tierces personnes.

OL18111

Ne laisser personne s'approcher de la machine pendant son fonctionnement.

OL1812

Arrêter le moteur, retirer la clé et lire le manuel d'entretien avant de régler ou de réparer la machine.

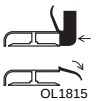
OL1813

NE PAS MARCHER ! Ne jamais approcher les pieds des pièces en rotation.

4. Avertissement !

OL1814

Ne pas s'approcher de l'aire d'évacuation.


OL1815

Ne pas utiliser la tondeuse en l'absence de garants ou de l'ensacheuse.

5. DANGER ! Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

OL1801

Lire le manuel de l'opérateur.

OL1802

Éloigner les enfants et les personnes lors de l'utilisation de la machine.

OL1803

Ne jamais diriger l'évacuation vers de tierces personnes. Des objets projetés peuvent causer des blessures.

OL1804

Regarder en bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre de recul.

OL1805

Ne jamais transporter d'enfant.

OL1806

OL1807

Sur une pente se déplacer de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 10°.

- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Éviter les virages brusques.
- Maintenir les dispositifs de sécurité (garants, protections, boutons de commandes, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
- Vérifier le système de sécurité suivant les indications du manuel avant toute utilisation.
- Apprendre l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes.
- Ne jamais permettre l'utilisation par des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire.
- Désenclencher la PdF, arrêter l'unité et le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant toute inspection, réparation, etc.

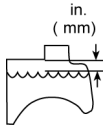
6. Surfaces chaudes !

OL1801

NE PAS toucher les pièces encore chaudes après le fonctionnement. TOUJOURS laisser les pièces refroidir après l'arrêt de la machine.

7. Prudence

Ne pas fumer.



Remplir les réservoirs à 6.35 cm (2-1/2 in.) du col de l'orifice de remplissage.

- Ne jamais remplir le réservoir de carburant avec le moteur en marche ou chaud, ou si la machine n'est pas à l'extérieur. Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant.
- Remettre le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Si l'unité est utilisée par une autre personne que l'utilisateur d'origine, prêtée, louée ou vendue, TOUJOURS fournir ce manuel et la formation nécessaire avant d'utiliser l'unité.

Seul l'utilisateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Lire, assimiler et respecter toutes les consignes de sécurité décrites dans le Manuel du propriétaire/opérateur avant de monter, d'utiliser ou de travailler sur cette tondeuse.

TOUJOURS retirer la clé de contact et le fil de la bougie avant de monter ou de travailler sur cette unité.

Inspecter l'unité avant chaque utilisation pour : autocollants et garants manquants ou endommagés, systèmes de sécurité fonctionnement correctement et bacs de ramassage détériorés. Les remplacer ou les réparer si nécessaire.

TOUJOURS vérifier soigneusement l'espace autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation. TOUJOURS observer la circulation pendant le croisement ou l'utilisation le long d'une rue ou d'un trottoir.

Éloigner les enfants, les adultes et les animaux domestiques. Rester vigilant et arrêter l'unité si quiconque pénètre dans la zone de travail. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable.

NE JAMAIS laisser les enfants utiliser ou jouer sur, ou à côté, de l'unité.

Garder la zone de travail dégagée de tout jouet et débris. Des objets projetés peuvent causer des blessures.

Être à l'affût d'obstacles cachés, de trous et de tranchées.

Éviter les terrains irréguliers ou accidentés. NE PAS travailler à proximité de fortes dénivellations ou de fossés. L'unité peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.

La poussière, le brouillard, etc. risquent de réduire la visibilité et de causer un accident. N'utiliser l'unité que dans de bonnes conditions d'éclairage et de visibilité.

Les statistiques montrent que les risques accidents causés lors de l'utilisation d'une tondeuse auto-portée sont plus élevés pour les opérateurs âgés de 60 ans et plus. Ces opérateurs devraient évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse auto-portée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur leur propre personne comme sur celle des autres.

Seuls des adultes ayant reçu la formation nécessaire peuvent utiliser l'unité. La formation comprend la familiarisation aux commandes et au fonctionnement réel.

NE JAMAIS utiliser l'unité après ou pendant la prise de médicaments, de drogues ou d'alcool.

NE JAMAIS confier l'unité à une personne dont l'attention et la coordination des mouvements sont diminuées.

Porter des vêtements, des gants et des chaussures de protection appropriées.

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux risquant de se prendre dans les pièces en mouvement.

Se protéger les yeux, le visage et la tête des objets pouvant être projetés par l'unité. Porter des protège-oreilles appropriés. Toujours porter des lunettes de sécurité comportant des montants de protection latéraux pour utiliser la tondeuse.

Éviter les rebords. Certains rebords peuvent être tranchants. Les pièces en rotation peuvent sectionner des doigts ou une main.

NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds des pièces mobiles pendant l'utilisation. Les pièces en rotation peuvent sectionner un membre.

NE JAMAIS approcher les mains des points de pincement.

Ne procéder au démarrage et à l'utilisation de l'unité qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que les leviers de commande de la direction sont au point mort, que la PdF est désenclenchée et que le frein de stationnement est serré.

TOUJOURS tenir le corps et les mains éloignés des trous en tête d'épingle et des gicleurs qui éjectent du liquide hydraulique sous pression.

NE PAS toucher les pièces encore chaudes après utilisation. Laisser les pièces refroidir avant d'entreprendre l'entretien ou les réglages de l'unité.

NE JAMAIS approcher les mains, ou autre partie du corps, ou des vêtements des pièces en mouvement lorsque l'unité est en marche.

NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes ou des biens. Des objets projetés peuvent ricocher sur l'opérateur. TOUJOURS se tenir à l'écart de la goulotte.

TOUJOURS désenclencher l'outil, arrêter l'unité, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Être extrêmement prudent sur des surfaces recouvertes de graviers.

Désenclencher la PdF lorsque l'outil n'est pas utilisé et lors des déplacements sur des surfaces gravillonnées.

NE PAS utiliser la machine si le système de sécurité est endommagée ou hors-service. Vérifier le système de sécurité avant chaque utilisation.

TOUJOURS retirer la clé de contact pour éviter une utilisation non autorisée.

NE PAS faire fonctionner l'unité à une vitesse trop élevée. Ralentir avant les virages.

Arrêter le moteur avant de déposer le récupérateur d'herbe ou de débourrer la goulotte d'évacuation.

NE PAS tondre l'herbe mouillée. Une adhérence réduite peut faire glisser la machine.

NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.

Il est indispensable de connaître le poids des charges. Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable et que l'unité puisse fonctionner en toute sécurité.

TOUJOURS laisser les structures de protection, les garants et les panneaux en place, correctement fixés et s'assurer qu'ils sont en bon état.

Ne pas utiliser l'unité sans un bac de ramassage complet ou un garant d'évacuation en place.

NE PAS utiliser l'unité en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. TOUJOURS regarder en arrière avant de reculer et lors de la marche arrière pour s'assurer qu'il n'y a personne sur le trajet de l'unité et spécialement pas d'enfants.

Suivre les recommandations du fabricant concernant l'utilisation de masses d'alourdissement des roues ou de contrepoids pour améliorer la stabilité de l'unité équipée d'outils.

NE JAMAIS transporter de passager – spécialement pas d'enfant – même lames arrêtées.

Faire preuve de prudence à l'approche de tournants sans visibilité ou d'obstacles réduisant la visibilité ou masquant la présence d'enfants.

S'il est impossible de reculer sur une pente ou si une pente paraît trop difficile, ne pas la tondre.

Sur une pente, se déplacer de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

Faire fonctionner l'unité au ralenti sur tout type de pente. Les pneus peuvent perdre leur adhérence dans les virages, même si les freins fonctionnent correctement.

Sur une pente, progresser *lentement* et *par étape*. NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse.

Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou les autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.

Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher les lames et *descendre* la pente lentement.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 10°.

NE PAS se garer sur les pentes si ce n'est pas nécessaire. Si l'unité est garée sur une pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues et serrer le frein de stationnement.

NE PAS désenclencher ou neutraliser la transmission et descendre en roue libre.

Ne remorquer qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu à cet effet. N'attacher d'équipement remorqué qu'au point d'attelage.

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids d'équipement remorqué et du remorquage dans les virages.

NE JAMAIS autoriser d'enfants ou quiconque dans ou sur l'équipement remorqué.

Dans les virages, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte d'adhérence et une perte de contrôle.

Conduire lentement et laisser une distance d'arrêt suffisante.

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur un camion ou sur une remorque.

Arrimer le châssis de l'unité sur le véhicule de transport. NE JAMAIS utiliser les tringles ou autre pièce mécanique pouvant être endommagées.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil et l'alimentation en carburant lors du transport de l'unité.

Éliminer les résidus d'herbe, les feuilles et tout autre débris de la machine. Nettoyer l'huile ou le carburant renversés.

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Le carburant est une substance hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser. Toujours manipuler le carburant avec prudence. Utiliser un récipient de carburant homologué.

Ne pas fumer. N'approcher ni flammes, ni étincelles. TOUJOURS laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.

NE JAMAIS remplir ou vidanger le réservoir de carburant dans un local clos.

NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant.

Remettre le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

NE JAMAIS remplir de récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou dans une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol, éloignés du véhicule avant de les remplir.

Si possible, retirer du camion ou de la remorque l'équipement fonctionnant au carburant et faire l'appoint de carburant sur le sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur la remorque avec un récipient portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le bec de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du récipient. Ne pas utiliser un dispositif à bec de remplissage verrouillé en position ouverte.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Éviter les décharges électriques. Un objet qui entre simultanément en contact avec les deux bornes de la batterie risque d'entraîner des blessures et d'endommager la machine. NE PAS inverser les raccordements.

Les gaz explosifs de la batterie peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles. L'électrolyte est toxique et contient de l'acide sulfurique. Son contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut provoquer des brûlures graves.

Ne pas fumer. N'approcher ni flammes, ni étincelles.

TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.

NE PAS INCLINER la batterie à un angle supérieur à 45°, dans quelque direction que ce soit.

TOUJOURS garder les batteries hors de portée des enfants.

Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après manipulation.

Si les connexions sont inversées, il y a des risques d'étincelles pouvant causer des blessures graves. Toujours raccorder le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) et le câble négatif (–) à la borne négative (–).

TOUJOURS débrancher le câble négatif (–) EN PREMIER, et le câble positif (+) EN DERNIER. TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER, et le câble négatif (–) EN DERNIER.

Une batterie gelée risque d'exploser et de causer des blessures graves, voire mortelles. NE PAS connecter la batterie à une batterie d'appoint ni la charger si la batterie est gelée. Dégeler la batterie avant de la brancher sur un chargeur ou de recourir à une batterie d'appoint.

TOUJOURS laisser les structures de protection, les garants et les panneaux en place et correctement fixés. NE JAMAIS modifier ou déposer les dispositifs de sécurité.

NE PAS modifier le réglage du régulateur du moteur; ou faire tourner le moteur à un régime trop élevé.

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des lésions graves, voire mortelles. NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Prévoir une bonne ventilation.

TOUJOURS veiller à ce que l'unité soit en parfait état de fonctionnement. Un silencieux endommagé ou usé peut provoquer des explosions ou des incendies.

Arrêter et inspecter l'équipement en cas de heurt avec un objet ou de vibration inhabituelle. Si nécessaire, effectuer les réparations avant de remettre la machine en marche. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.

Les lames de l'unité de coupes sont tranchantes et peuvent blesser. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve d'extrême prudence lors de leur entretien. NE JAMAIS souder ou redresser des lames de l'unité de coupe.

La rotation d'une lame peut causer la rotation des autres.

Vérifier souvent le fonctionnement des freins. Les régler ou les réparer selon le besoin.

Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.

L'énergie accumulée dans les ressorts peut provoquer des blessures.

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.

Ne jamais remiser une machine ou un bidon de carburant dans un espace clos contenant un dispositif avec une flamme nue, tel qu'un chauffe-eau.

Couper l'alimentation de carburant (selon modèle) et laisser le moteur refroidir avant de recouvrir ou de remiser l'unité dans un endroit clos.

Nettoyer l'herbe et les débris de l'unité, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour éviter les incendies.

En cas de remisage prolongé, nettoyer soigneusement l'unité. Voir le manuel du moteur pour la procédure de remisage correcte.

N'utiliser que des outils ou des accessoires prévus pour cette unité.

Vérifier régulièrement les organes des outils. Remplacer les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange recommandées par le fabricant.

MONTAGE

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Outillage

- Clé à molette
- Vaseline ou graisse diélectrique

Déballage de la machine

Extraire la machine et tous les autres organes de la caisse d'expédition. Enclencher le levier de neutralisation de la transmission (voir *Déplacement manuel de la machine* page 16). Pousser la machine hors de la caisse et la garer sur un terrain plat. Désenclencher le levier de neutralisation de la transmission.

Branchement de la batterie

Voir *Dépose et pose de la batterie* page 23 et suivre les étapes 2 et 3 de la section pose.

Mise de l'unité en position de fonctionnement (figure 3)

1. Faire basculer le siège vers l'arrière.

REMARQUE : Les modèles 915501 et 502 doivent utiliser la rondelle plate et l'écrou pour fixer le siège à l'unité.

2. Fixer le siège à l'unité avec une molette de serrage (915043, 051, 055, 057, 059) ou une rondelle plate et un écrou (915501, 502) (inclus dans le sachet de documentation).
3. Installer les leviers de direction à l'intérieur des supports du guidon avec la visserie de montage.
4. Régler les leviers de direction (voir *Réglages des leviers de direction* page 25).

Vérification du niveau d'huile moteur

Voir le manuel du moteur.

Vérification de la pression des pneus

Voir *Caractéristiques* page 32.

Réglage de l'assiette du carter de coupe

Voir *Mise à niveau et réglage de l'inclinaison du carter de coupe* page 20.

Remplissage des réservoirs de carburant

Voir *Remplissage des réservoirs de carburant* page 15.

Réglage du siège

Voir *Réglage du siège* page 15.

Vérification du système de sécurité

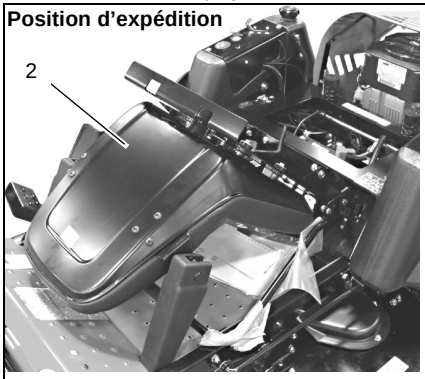
AVERTISSEMENT : Une défaillance des circuits de sécurité et une utilisation incorrecte de la machine risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Avant chaque utilisation, s'assurer que le système de sécurité fonctionne correctement.

Voir *Système de sécurité* page 12.

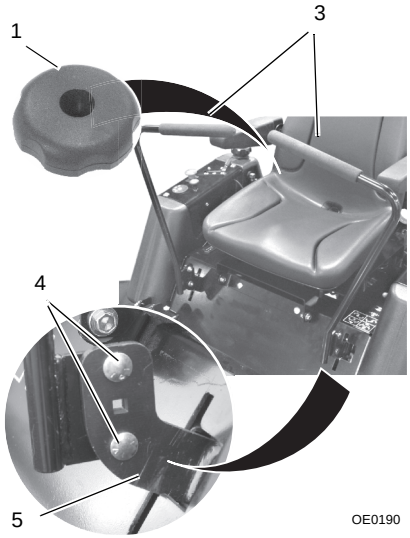
Vérification du bon fonctionnement de toutes les commandes

Voir *Fonctionnement* page 12.

Position d'expédition



Position de fonctionnement



1. Molette de serrage (915043, 051, 055, 057, 059) ou rondelle plate et écrou (915501, 502)
2. Siège
3. Leviers de direction
4. Visserie de montage
5. Support du guidon

Figure 3

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

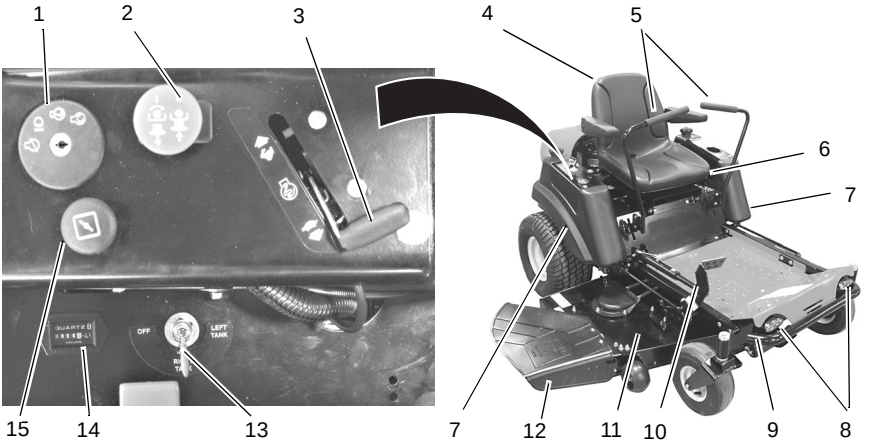


Figure 4 OE0220

1. Contacteur d'allumage
2. Commande de la PdF
3. Manette des gaz
4. Siège
5. Leviers de direction
6. Frein de stationnement
7. Réservoirs de carburant
8. Phares (915051, 055, 057, 059, 501)
9. Verrou d'essieu (915051, 055, 057, 059, 501)
10. Pédale de relevage de l'unité de coupe
11. Carter de coupe
12. Goulotte d'évacuation
13. Robinet de carburant
14. Compteur horaire (915051, 055, 057, 059, 501 et en option sur 915043, 502)

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Voir la figure 4 pour l'emplacement des commandes et des fonctions.

Système de sécurité

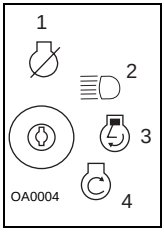
AVERTISSEMENT : Une défaillance des circuits de sécurité et une utilisation incorrecte de la machine risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Avant chaque utilisation, s'assurer que le système de sécurité fonctionne correctement.

Effectuer les tests suivants pour garantir que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. Si l'unité ne fonctionne pas comme indiqué, contacter le concessionnaire Ariens pour les réparations nécessaires.

Test	Levier de direction	PdF	Frein de stationnement	Moteur
1	Position verrouillage point mort	Arrêt	Enclenché	Se met en marche
2	Position verrouillage point mort désenclenchée	Arrêt	Enclenché	Ne démarre pas
3	Position verrouillage point mort	Marche	Enclenché	Ne démarre pas

Test	Levier de direction	PdF	Frein de stationnement	Moteur
4	Position verrouillage point mort désenclenchée	Arrêt	Désenclenché	Ne démarre pas
5	Position verrouillage point mort	Arrêt	Désenclenché	Ne démarre pas
6	Position verrouillage point mort désenclenchée	Marche	Enclenché	Ne démarre pas
7*+	Position verrouillage point mort désenclenchée	Arrêt	Désenclenché	S'arrête
8*+	Position verrouillage point mort	Marche	Enclenché	S'arrête
* Test avec le moteur en marche. + Opérateur se relève du siège.				

Contacteur d'allumage



Actionner le contacteur d'allumage au moyen d'une clé amovible. Le contacteur d'allumage a quatre positions : Arrêt (1), Phare (2), Marche (3), Démarrage (4). Voir *Mise en marche et arrêt du moteur* page 15 pour des instructions détaillées sur la mise en marche du moteur.

Manette des gaz (915043, 051, 502)

Volet de départ (1) – À utiliser pour mettre en marche un moteur froid.

Rapide (2) – Augmente le régime moteur.

Lent (3) – Diminue le régime moteur.

Manette des gaz (915055, 057, 059, 501)

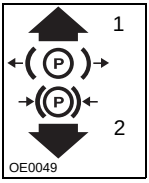
Rapide (1) – Augmente le régime moteur.

Lent (2) – Ralentit le régime moteur.

Commande du volet de départ (915055, 057, 059, 501)

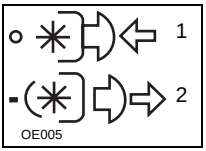
À utiliser pour mettre un moteur froid en marche. Tirer la commande du volet de départ pour faciliter la mise en marche du moteur. Pousser la commande du volet de départ quand le moteur est chaud.

Frein de stationnement



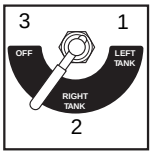
Serre (2) et desserre (1) le frein de stationnement.

Commande de prise de force (PdF)



Enclenche (2) et désenclenche (1) les lames de l'unité de coupe.

Robinet de carburant

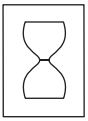


OF1881

Contrôle le débit de carburant provenant du réservoir gauche (1) ou du réservoir droit (2).

Ouvrir le robinet pour faire fonctionner le moteur. Mettre le robinet sur Arrêt (3) lors du remisage et du transport de l'unité.

Compteur horaire (915051, 055, 057, 059, 501 et en option sur 915043, 502)

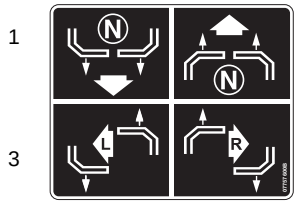


OF1881

Enregistre le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur.

REMARQUE : Le compteur horaire continue de fonctionner si la clé de contact est laissée en position de marche le moteur arrêté.

Leviers de direction



- Marche arrière (1) – Tirer les deux leviers de direction vers l'arrière.
- Marche avant (2) – Pousser les deux leviers de direction vers l'avant.
- Gauche (3) – Tirer le levier de direction gauche vers l'arrière ou pousser le levier de direction droit vers l'avant ou une combinaison des deux.
- Droite (4) – Tirer le levier de direction droit vers l'arrière ou pousser le levier de direction gauche vers l'avant ou une combinaison des deux.

REMARQUE : Pour arrêter, ramener les deux leviers au point mort.

REMARQUE : Les leviers de direction doivent être en position de verrouillage point mort pour mettre le moteur en marche (figure 5).

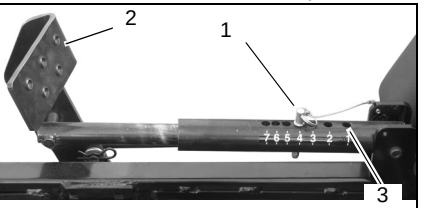
REMARQUE : Le frein de stationnement doit être désenclenché avant de déplacer les leviers de direction hors de la position verrouillage point mort (figure 5).

Leviers de direction dans la position verrouillage point mort

Figure 5 OE0057

Pédale de relevage de l'unité de coupe (Figure 6)

Relève et abaisse le carter de coupe.



1. Broche de réglage
2. Pédale de relevage de l'unité de coupe
3. Trou de réglage

Figure 6 OE0060

REMARQUE : La broche de réglage est utilisée pour régler la hauteur du carter de coupe. Voir *Caractéristiques* page 32pour les dimensions de la hauteur de coupe.

Appuyer sur la pédale de relevage de l'unité de coupe et installer la broche de réglage dans le trou de réglage désiré.

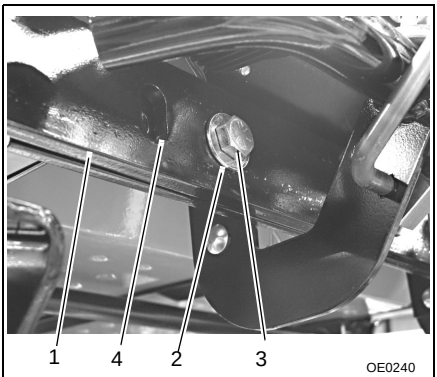
REMARQUE : Le fait de déplacer le siège vers l'avant augmente l'effet de levier lors du relevage du carter de coupe (voir *Réglage du siège* page 15).

Verrous d'essieu (915051, 055, 057, 059, 501) (Figure 7)

REMARQUE : L'unité est livrée avec l'essieu avant en position verrouillée.

Si un essieu avant orientable est nécessaire : Retirer la visserie de verrouillage de l'essieu de la position verrouillée et installer la visserie du verrou d'essieu en position de pivotement de chaque côté de l'essieu avant.

REMARQUE : Pour verrouiller l'essieu avant, installer la visserie du verrou d'essieu en position de verrouillage de chaque côté de l'essieu.

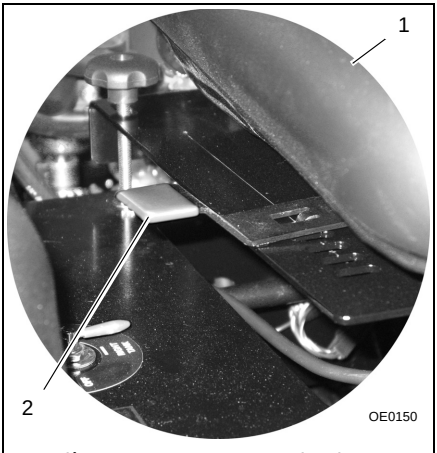


1. Essieu avant
2. Position de verrouillage
3. Visserie du verrou d'essieu
4. Position de pivotement

Figure 7

RÉGLAGE DU SIÈGE

Relever le levier de réglage et faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.



1. Siège
2. Levier de réglage

Figure 8

REMPLISSAGE DES RÉSERVOIRS DE CARBURANT

1. Nettoyer les bouchons et la zone autour des bouchons des réservoirs pour empêcher la poussière, la saleté et les débris de pénétrer dans le réservoir de carburant.
2. Enlever les bouchons de carburant.

IMPORTANT : Voir le manuel du moteur pour le type et l'indice de carburant corrects.

3. Remplir les réservoirs à 6.35 cm (2-1/2 in.) du col de l'orifice de remplissage. Voir *Caractéristiques* page 32pour la contenance des réservoirs de carburant.
4. Remettre les bouchons de carburant en place.

ARRÊT D'URGENCE

Ramener le levier de direction au point mort, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU MOTEUR

Mise en marche du moteur

REMARQUE : Désenclencher la PdF, serrer le frein de stationnement et mettre les leviers de direction en position verrouillée point mort (voir *Leviers de direction* page 14) avant de mettre le moteur en marche.

1. Mettre la manette des gaz sur volet de départ (915043, 051, 502) ou enclencher la commande de volet de départ (915055, 057, 059, 501) si le moteur est froid. Mettre la manette des gaz au tiers de sa course si le moteur est chaud.

IMPORTANT : NE PAS faire fonctionner le démarreur plus de 15 secondes par minute pour éviter d'endommager le moteur.

2. Tourner la clé de contact sur démarrer et la relâcher une fois que le moteur a démarré.
3. Une fois le moteur en marche, mettre la manette des gaz sur rapide. Désenclencher la commande du volet de départ (915055, 057, 059, 501).

IMPORTANT : Laisser le moteur chauffer de plusieurs secondes à plusieurs minutes selon la température ambiante.

Arrêt du moteur

1. Arrêter la machine.
2. Désenclencher la PdF.
3. Mettre la manette des gaz sur ralenti.
4. Tourner la clé de contact sur arrêt et la retirer.
5. Serrer le frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

1. Mettre le moteur en marche.
2. Mettre la manette des gaz sur rapide.

IMPORTANT : Ne jamais enclencher la PdF si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau.

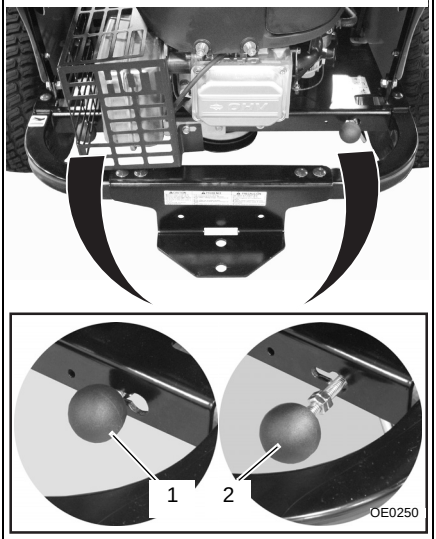
3. Enclencher la PdF pour mettre les lames de l'unité de coupe en marche.

REMARQUE : Le frein de stationnement doit être désenclenché avant de déplacer les leviers de direction hors de la position verrouillage point mort.

4. Desserrer le frein de stationnement.
5. Utiliser les leviers de direction pour déplacer l'unité.
6. Désenclencher la PdF pour arrêter les lames de l'unité de coupe.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

Modèles 915051, 055, 057, 059, 501



1. Levier de neutralisation de la transmission enclenché
2. Levier de neutralisation de la transmission désenclenché

Figure 9

AVERTISSEMENT : NE PAS désenclencher ou neutraliser la transmission et descendre en roue libre.

Modèles 915051, 055, 057, 059, 501

Modèles 915043 et 502

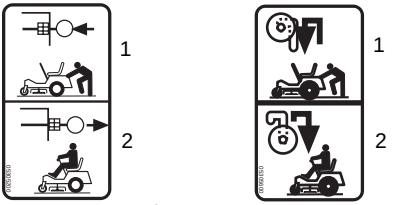
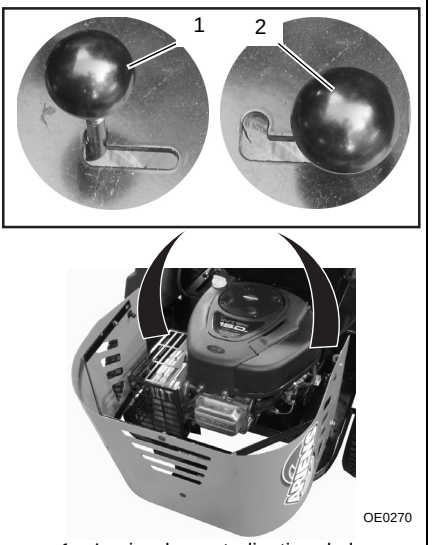


Figure 10

Désenclencher les (2) leviers de neutralisation de la transmission pour conduire l'unité et enclencher les (1) leviers de neutralisation de la transmission pour pousser l'unité à la main (figure 10).

REMARQUE : Voir la figure 9 pour l'emplacement des leviers de neutralisation sur les modèles 915051, 055, 057, 059, 501. Voir la figure 11 pour l'emplacement des leviers de neutralisation sur les modèles 915043 et 502.

Modèles 915043 et 502



1. Levier de neutralisation de la transmission enclenché
2. Levier de neutralisation de la transmission désenclenché

Figure 11

TRANSPORT DE L'UNITÉ

TOUJOURS arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement, retirer la clé de contact et fermer le robinet de la conduite d'alimentation en carburant ou vidanger le carburant avant de transporter la machine sur un camion ou une remorque. Arrimer la machine solidement. Ne pas attacher la machine par la tringlerie, les garants, les câbles ou toute autre pièce susceptible d'être endommagée.

POUR UN MEILLEUR RÉSULTAT

Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.

Toujours avoir des lames affûtées.

Maintenir le carter de coupe à un niveau approprié.

Régler les rouleaux anti-scalp pour éviter l'arrachage de l'herbe.

Ne pas régler la hauteur de coupe trop bas. Tondre deux fois l'herbe très longue.

Ne pas avancer trop vite.

Tondre avec le moteur réglé pleins gaz.

Lors du paillage, retirer uniquement 1/3 de la longueur de l'herbe par coupe.

Décharger les résidus sur des zones déjà coupées.

Varier le tracé de la coupe lors de chaque tonte.

Ne pas laisser l'herbe ou des résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer après chaque utilisation.

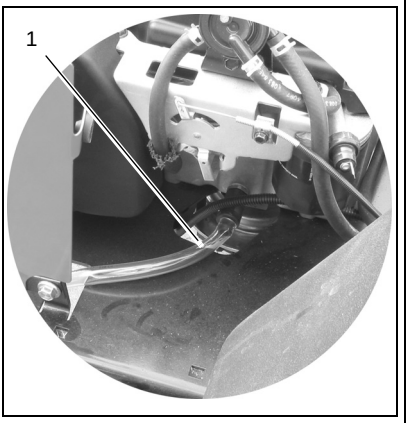
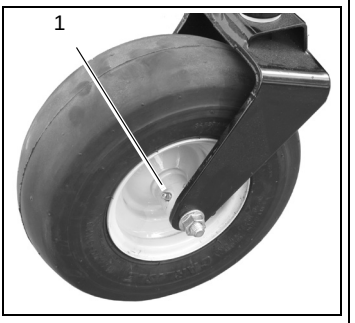
PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

IMPORTANT : Un entretien soigneux allonge la durée de vie de la machine. Le tableau ci-dessous donne les intervalles recommandés pour l'entretien. Voir les instructions d'entretien figurant dans le manuel du moteur pour de plus amples informations.

REMARQUE : Pour avoir plein accès au moteur, le siège doit être basculé vers l'avant (voir *Inclinaison du siège vers l'avant* page 19) et le capot doit être ouvert (voir *Ouverture et fermeture du capot* page 19).

Intervalle	Tâche	Action
Chaque utilisation	Vérification du système de sécurité	**AVERTISSEMENT :** Une défaillance du circuit de sécurité et une utilisation incorrecte de la machine risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Tester le circuit à chaque utilisation de la machine. Si le circuit ne fonctionne pas comme prévu, ne pas utiliser la machine avant d'avoir effectué les réparations qui s'imposent (voir *Système de sécurité* page 12).
	Vérification du frein de stationnement	Enclencher le frein de stationnement et enclencher le levier de neutralisation de la transmission (voir *Déplacement manuel de la machine* page 16). Pousser la machine. Si l'unité roule, contacter le concessionnaire Ariens.
	Nettoyage de l'unité	Nettoyer le moteur, la batterie, le siège, le carter de coupe, etc. de toute saleté et débris. Ne pas utiliser de solvants, de détergents durs ou d'abrasifs. **REMARQUE :** Recouvrir les surfaces peintes d'une cire de type automobile.
	Vérification des pneus	Voir *Caractéristiques* page 32pour la pression de gonflage correcte.
	Vérifier les lames du carter de coupe	Contrôler les lames de l'unité de coupe pour tout signe d'usure ou de dommage (voir *Affûtage des lames de l'unité de coupe* page 22).

Intervalle	Tâche	Action
Chaque utilisation	Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur	Effectuer l'entretien du moteur indiqué. Voir le manuel du moteur pour les instructions détaillées. **REMARQUE :** Pour vidanger l'huile, utiliser le robinet de vidange (1) fourni avec l'unité, pas le bouchon de vidange illustré dans le manuel du moteur. 
25 heures ou toutes les saisons	Vérification de la batterie	S'assurer que la batterie et ses bornes sont toujours propres (voir *Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie* page 24).
	Graissage de la machine	Graisser le graisseur (1) sur chaque roue avant. 
50 heures ou toutes les saisons	Vérification de la visserie	Contrôler la visserie de montage des lames de l'unité de coupe et tous les autres dispositifs de fixation. Remplacer les éléments manquants ou endommagés. Serrer toutes les vis et tous les écrous au couple spécifié.
100 heures ou toutes les saisons	Vérification de toutes les courroies	Remplacer les ceintures usées ou détériorées. • Vérifier la courroie hydrostatique (voir *Remplacement de la courroie hydrostatique* page 27 pour son emplacement). • Vérifier la courroie de PdF (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26 pour son emplacement).
	Vérification du temps d'arrêt des lames	Voir *Test du temps d'arrêt des lames* page 27 (915051, 055, 057, 059, 501).

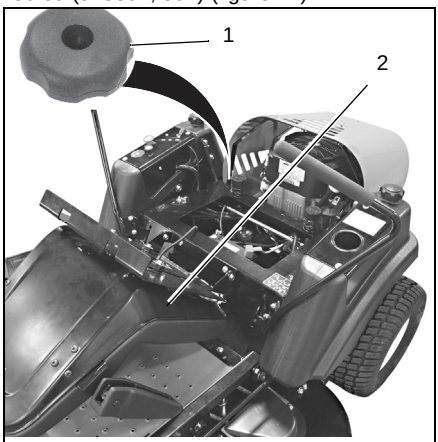
AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

INCLINAISON DU SIÈGE VERS L'AVANT

Retirer la molette de serrage (915043, 051, 055, 057, 059) ou la rondelle plate et l'écrou (915501, 502) et basculer le siège vers l'avant pour accéder à la batterie et au moteur.

REMARQUE : Les modèles 915501 et 502 doivent utiliser la rondelle plate et l'écrou pour fixer le siège à l'unité.

Basculer le siège vers l'arrière et le fixer à l'unité avec la molette de serrage (915043, 051, 055, 057, 059) ou la rondelle plate et l'écrou (915501, 502) (figure 12).



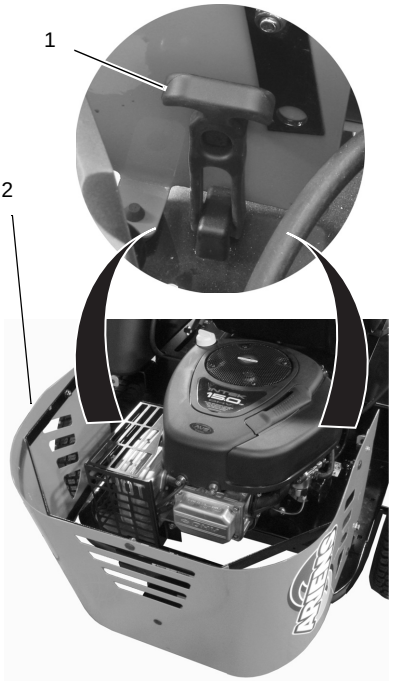
1. Molette de serrage (915043, 051, 055, 057, 059) ou rondelle plate et écrou (915501, 502)
2. Siège incliné vers l'avant

OE0300

Figure 12

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Décrocher les deux verrous en caoutchouc pour faire basculer le capot vers l'arrière. Fermer le capot et le fixer avec les attaches en caoutchouc (figure 13).



1. Verrou en caoutchouc
2. Capot ouvert

Figure 13 OE0130

DÉPOSE DU CARTER DE COUPE

Dépose (Figure 14)

1. Déposer la courroie de PdF de l'embrayage électrique (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26).

REMARQUE : Suivre les étapes 2 et 3 pour les côtés droit et gauche de l'unité.

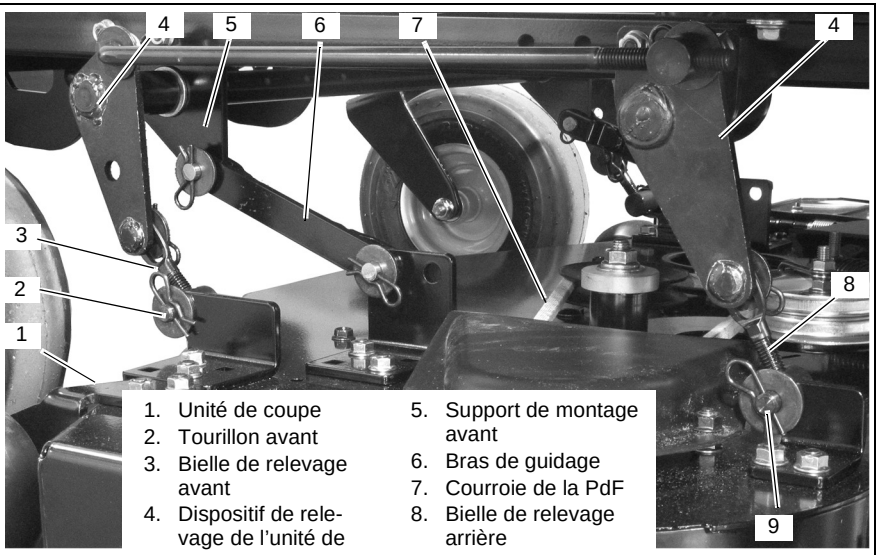
2. Retirer le bras de guidage du support de montage avant.
3. Retirer la bielle de relevage arrière, le tourillon arrière, la bielle de relevage avant et le tourillon avant du carter de coupe et du dispositif de relevage de l'unité de coupe.
4. Faire glisser le carter de coupe du dessous de l'unité.

Pose (Figure 14)

1. Faire glisser le carter de coupe sous l'unité.

REMARQUE : Suivre les étapes 2 et 3 pour les côtés droit et gauche de l'unité.

2. Installer la bielle de relevage arrière, le tourillon arrière, la bielle de relevage avant et le tourillon avant sur le carter de coupe et le dispositif de relevage de l'unité de coupe.
3. Installer le bras de guidage sur le support de montage avant.
4. Poser la courroie de la PdF sur l'embrayage électrique (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26).



1. Unité de coupe
2. Tourillon avant
3. Bielle de relevage avant
4. Dispositif de relevage de l'unité de coupe
5. Support de montage avant
6. Bras de guidage
7. Courroie de la PdF
8. Bielle de relevage arrière
9. Tourillon arrière

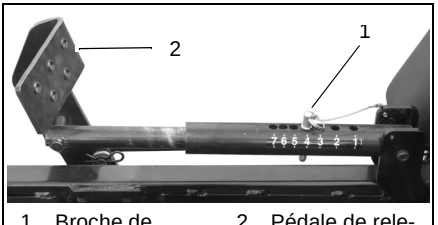
Figure 14 OE0230

MISE À NIVEAU ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE

Régler sur une surface plate, avec les pneus gonflés à la pression correcte (voir *Caractéristiques* page 32).

Réglage de l'assiette du carter de coupe

1. Installer la broche de réglage dans le quatrième trou de réglage (figure 15).



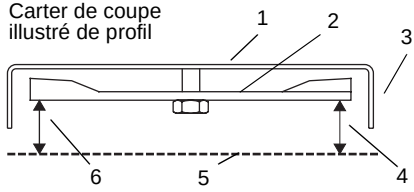
1. Broche de réglage
2. Pédale de relevage de l'unité de coupe

Figure 15 OE0060

2. Tourner les lames de l'unité de coupe droite et gauche jusqu'à ce que l'extrémité des deux lames de l'unité de coupe soient orientées vers l'arrière (figure 16).

REMARQUE : La hauteur de coupe de la lame arrière doit être entre 7,3 et 7,6 cm (2-7/8 et 3 in.) entre le bord arrière des lames de l'unité de coupe et le sol pour les deux lames (figure 16).

IMPORTANT : La distance entre le bord arrière des lames de l'unité de coupe et le sol NE DOIT PAS dépasser 7,6 cm (3 in.) (figure 16).



1. Unité de coupe
2. Lame
3. Avant du carter de coupe
4. Hauteur de coupe de la lame avant
5. Sol
6. Hauteur de coupe de la lame arrière

Figure 16 OE0010

3. Mesurer du bord arrière des lames de l'unité de coupe au sol (figure 16).
4. Suivre les étapes 5 à 7 si la mesure est trop élevée ou trop basse d'un côté ou de l'autre du carter de coupe.
5. Déposer la bielle de relevage arrière et le tourillon arrière du carter de coupe et du dispositif de relevage de l'unité de coupe (figure 14).
   - POUR RELEVER le carter de coupe, tourner plusieurs fois le tourillon arrière dans le sens horaire.
   - POUR ABAISSER le carter de coupe, tourner plusieurs fois le tourillon arrière dans le sens anti-horaire.
6. Poser le tourillon arrière et la bielle de relevage arrière sur le carter de coupe et le dispositif de relevage de l'unité de coupe (figure 14).
7. Vérifier que le carter de coupe est à niveau :
   a. Faire tourner les lames gauche et droite pour qu'elles soient face latéralement.
   b. Mesurer le bord extérieur des lames au sol. La distance doit être comprise dans les 6,35 mm (1/4 in.).
   - Si le carter de coupe n'est pas à niveau, recommencer les étapes 5 et 6.
   - Si le carter de coupe est à niveau, consigner la distance entre le bord arrière des lames de l'unité de coupe et le sol puis régler l'inclinaison du carter de coupe.

Réglage de l'inclinaison du carter de coupe

IMPORTANT : L'extrémité de la lame de l'unité de coupe utilisée pour mettre le carter de coupe à niveau doit être utilisée pour régler l'inclinaison du carter de coupe.

1. Faire tourner les lames droite et gauche de l'unité de coupe de 180 degrés jusqu'à ce que l'extrémité de la lame de l'unité de coupe utilisée pour mettre le carter de coupe à niveau soit orientée vers l'avant (figure 16).

REMARQUE : La hauteur de coupe de la lame avant doit être d'1,59–6,35 mm (1/16–1/4 in.) plus basse que la hauteur de coupe de la lame arrière (figure 16).

2. Mesurer la distance du bord avant des lames droite et gauche de l'unité de coupe au sol.
3. Soustraire la mesure de la hauteur de coupe de la lame avant de la mesure de la hauteur de coupe de la lame arrière (figure 16).
4. Suivre les étapes 5 à 7 si la hauteur de coupe de la lame avant est trop élevée ou trop basse d'un côté ou de l'autre du carter de coupe.
5. Déposer la bielle de relevage avant et le tourillon avant du carter de coupe et du dispositif de relevage de l'unité de coupe (figure 14).
   - POUR RELEVER le carter de coupe, tourner plusieurs fois le tourillon avant dans le sens horaire.
   - POUR ABAISSER le carter de coupe, tourner plusieurs fois le tourillon avant dans le sens anti-horaire.
6. Poser le tourillon avant et la bielle de relevage avant sur le carter de coupe et le dispositif de relevage de l'unité de coupe (figure 14).
7. Contrôler l'inclinaison du carter de coupe.
   - Si l'inclinaison du carter de coupe n'est pas correcte, recommencer les étapes 2 à 6.
   - Si l'inclinaison du carter de coupe est correcte, le réglage est terminé.

REMPLACEMENT DES LAMES

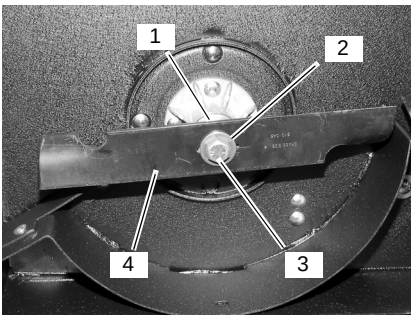
Dépose (Figure 17)

PRUDENCE : Les lames de l'unité de coupes sont tranchantes et peuvent blesser. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve d'extrême prudence lors de leur entretien.

1. Bloquer les lames de l'unité de coupe pour les empêcher de tourner.
2. Déposer la visserie de montage et les lames de l'unité de coupe du carter de coupe.

Pose (Figure 17)

1. Poser les lames de l'unité de coupe sur le carter de coupe avec la visserie de montage.
2. Serrer la vis hexagonale de 5/8 pouce entre 108 et 163 N.m (80 et 120 lb-ft).



1. Rondelle plate
2. Rondelle biseautée
3. Vis hexagonale de 5/8 pouce
4. Lame

Figure 17 OE0039

AFFÛTAGE DES LAMES DE L'UNITÉ DE COUPE

PRUDENCE : NE PAS aiguiser la lame lorsqu'elle est posée sur l'unité. Une lame déséquilibrée entraîne une vibration excessive et risque d'endommager l'unité. Contrôler l'équilibre de la lame avant de la reposer.

NE JAMAIS souder ou redresser les lames de l'unité de coupe.

1. Déposer la lame de l'unité (voir *Remplacement des lames* page 22).

Ariens recommande de faire aiguiser les lames de l'unité de coupe par un professionnel. Contacter le concessionnaire Ariens.

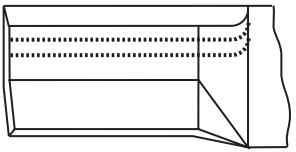
Mettre la lame au rebut si (figure 18) :

- Plus de 1,27 cm (1/2 in.) de métal a été retiré.
- La zone d'usure de la poussée d'air ascendante est érodée.
- Lame est tordue ou cassée.

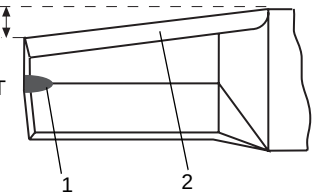
Ne pas modifier l'angle du bord de coupe ou arrondir l'angle de l'extrémité de la lame.

2. Aiguiser la lame en retirant une quantité égale de matériau à chaque extrémité de la lame.
3. Vérifier l'équilibre de la lame de l'unité de coupe en la glissant dans un trou non fileté. Si la lame est équilibrée, elle reste à l'horizontale. Si l'une des extrémités de la lame penche d'un côté ou l'autre, affûter l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.
4. Poser la lame sur l'unité (voir *Remplacement des lames* page 22).

NE PAS aiguiser suivant ce modèle



Aiguiser suivant ce modèle



1. Zone d'usure de poussée d'air ascendante
2. Côté tranchant

Figure 18 OE0052

RÉGLAGE DU ROULEAU ANTI-SCALP

REMARQUE : Les rouleaux anti-scalp sont conçus pour éviter d'arracher l'herbe, ils ne servent pas à contrôler la hauteur de coupe. Tous les rouleaux anti-scalp doivent être réglés à la même hauteur.

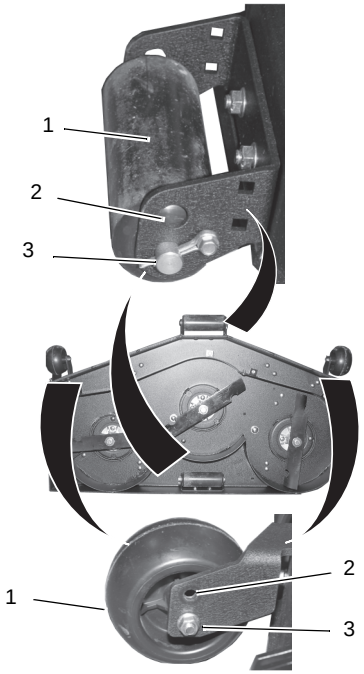
Voir la figure 19 pour l'emplacement des rouleaux anti-scalp sur les modèles 915051, 055, 057, 059, 501. Voir la figure 20 pour l'emplacement des rouleaux anti-scalp sur les modèles 915043 et 502.

Il y a deux positions :

- Position haute : Utilisée pour désactiver la fonction anti-scalp.
- Position basse : Utilisée pour toutes les positions de coupe.

Dans la position la plus basse, les rouleaux anti-scalp touchent le sol.

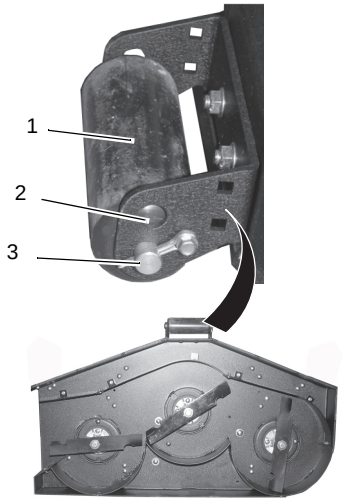
Modèles 915051, 055, 057, 059, 501



1. Rouleau anti-scalp
2. Position basse
3. Position haute

Figure 19 OE0038

Modèles 915043 et 502



1. Rouleau anti-scalp
2. Position la plus basse
3. Position la plus haute

Figure 20 OE0310

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

REMARQUE : L'unité est équipé d'une batterie sans entretien qui ne nécessite pas d'autre entretien régulier que le nettoyage des bornes.

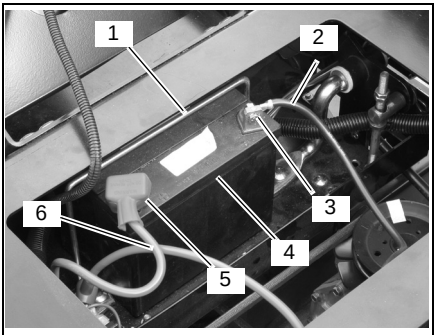
AVERTISSEMENT : Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après manipulation.

Dépose et pose de la batterie

Dépose (Figure 21)

1. Faire basculer le siège vers l'avant (voir *Inclinaison du siège vers l'avant* page 19).
2. Débrancher le câble négatif (–) en premier, puis le câble positif (+).

3. Déposer le support de maintien de la batterie et la batterie de l'unité.



1. Support de maintien de la batterie
2. Câble négatif (–)
3. Borne négative (–)
4. Batterie
5. Borne positive (+)
6. Câble positif (+)

Figure 21 OE0120

Pose (Figure 21)

1. Poser la batterie sur l'unité avec le support de maintien de la batterie.
2. Brancher le câble positif (+) en premier, puis le câble négatif (–).
3. Appliquer une couche de vaseline ou de graisse diélectrique sur les extrémités des câble de batterie et les bornes.
4. Faire basculer le siège vers l'arrière (voir *Inclinaison du siège vers l'avant* page 19).

Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie (Figure 21)

1. Faire basculer le siège vers l'avant (voir *Inclinaison du siège vers l'avant* page 19).
2. Débrancher le fil négatif (–) en premier, puis le fil positif (+).
3. Nettoyer les extrémités des câbles de batterie, la borne négative (–) et la borne positive (+) avec une brosse métallique et rincer avec une solution diluée de bicarbonate de soude.
4. Brancher le câble positif (+) en premier, puis le câble négatif (–).
5. Appliquer une couche de vaseline ou de graisse diélectrique sur les extrémités des câbles de batterie et les bornes.
6. Faire basculer le siège vers l'arrière (voir *Inclinaison du siège vers l'avant* page 19).

Charge de la batterie (Figure 21)

AVERTISSEMENT : LES BATTERIES GELÉES PEUVENT EXPLOSER et provoquer des blessures graves, voire mortelles. NE PAS charger une batterie gelée. Laisser la batterie se dégeler avant de la charger.

Suivre les instructions de premiers secours en cas de contact avec l'électrolyte de la batterie.

- Contact externe : Rincer à grande eau.
- Yeux : Rincer à grande eau au moins un quart d'heure et consulter immédiatement un médecin !
- Ingestion : Boire de l'eau en grande quantité. Continuer avec du lait de magnésie, du blanc d'œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin !
- En cas d'ingestion, NE PAS faire régurgiter !

IMPORTANT : NE PAS utiliser la charge rapide. Une charge trop rapide endommage, voire détruit, la batterie.

IMPORTANT : TOUJOURS suivre les instructions du fabricant figurant sur la batterie et le chargeur. Consulter le fabricant de la batterie et du chargeur pour des instructions plus détaillées.

1. Déposer la batterie de l'unité (voir *Dépose et pose de la batterie* page 23).
2. Mettre la batterie dans un endroit bien aéré.
3. Raccorder le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (–) sur la borne négative (–).
4. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant de la batterie et du chargeur.
5. Poser la batterie sur l'unité (voir *Dépose et pose de la batterie* page 23).

Démarrage par câble

Ariens recommande de ne pas démarrer l'unité par câble. Le démarrage par câble peut endommager des éléments du moteur et du circuit électrique. Voir le manuel du moteur pour des informations plus détaillées.

RÉGLAGES DES LEVIERS DE DIRECTION

Régler les leviers de direction pour qu'ils correspondent (Figure 22)

REMARQUE : Chaque levier de direction peut être placé plus en avant ou plus en arrière.

1. Desserrer la visserie de montage.
2. Placer les leviers de direction pour qu'ils correspondent.
3. Serrer la visserie de montage.

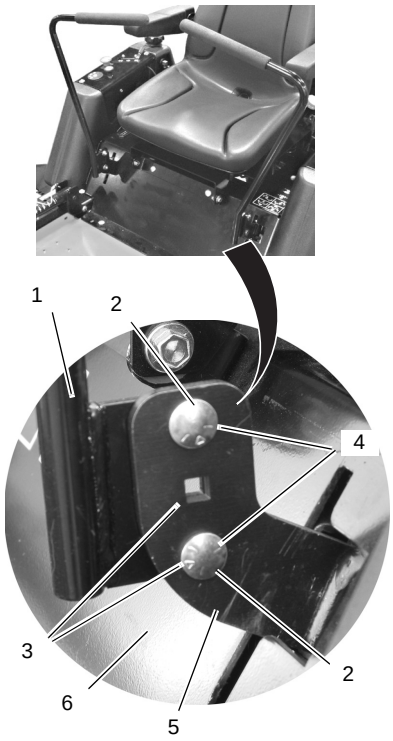
Régler la hauteur des leviers de direction (Figure 22)

Il y a une position haute et basse pour les leviers de direction. Déposer la visserie de montage et mettre les leviers de direction dans la position basse ou haute. Serrer la visserie de montage.

Réglage de la butée des guidons (Figure 22 et 23)

REMARQUE : Si l'un des côtés de la soudure du guidon frotte contre le support du siège, la butée du guidon doit être réglée.

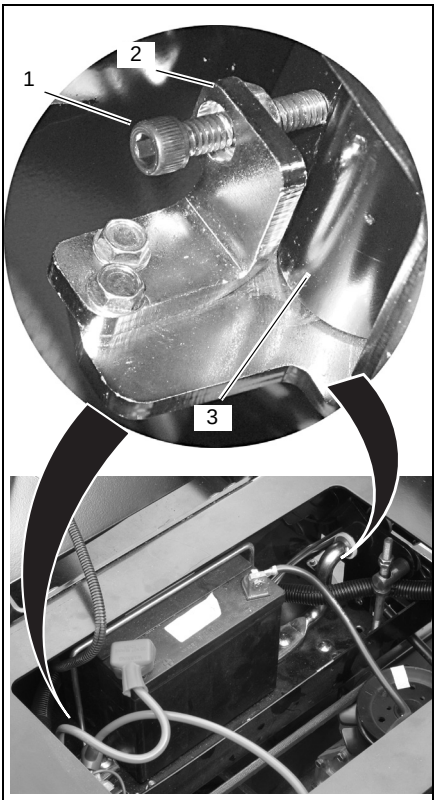
Tourner la vis de réglage dans le sens horaire ou anti-horaire jusqu'à ce que la soudure du guidon ne frotte plus contre le support du siège.



1. Leviers de direction
2. Visserie de montage
3. Position basse
4. Position haute
5. Soudure du guidon
6. Support du siège

Figure 22

OE0046



1. Vis de réglage
2. Butée du guidon
3. Soudure du guidon

Figure 23 OE0046

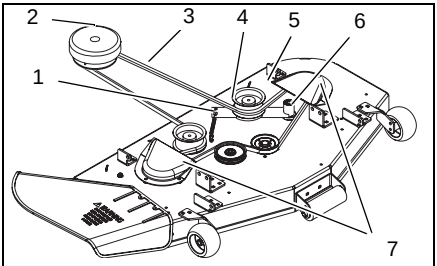
REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE LA PDF

Dépose (Figure 24)

1. Abaisser le carter de coupe au sol.
2. Déposer les protège-courroies du carter de coupe.

> **PRUDENCE :** Faire preuve de prudence lors de la détente des ressorts des tendeurs. Ne pas s'approcher du tendeur lors de cette opération.

3. Accrocher un extracteur dans le trou du tendeur et tirer le bras du tendeur vers l'extérieur de l'unité jusqu'à ce que la tension soit dissipée de la courroie de la PdF.



1. Ressort du tendeur
2. Embrayage électrique
3. Courroie de la PdF
4. Trou du tendeur
5. Poulie du tendeur
6. Bras du tendeur
7. Couvercle de la courroie

Figure 24 OE0080

4. Déposer la courroie de la PdF de la poulie du carter de coupe gauche.
5. Relâcher lentement le bras du tendeur jusqu'à ce que la tension soit dissipée du ressort du tendeur.
6. Déposer la courroie de la PdF du carter de coupe et de l'embrayage électrique.

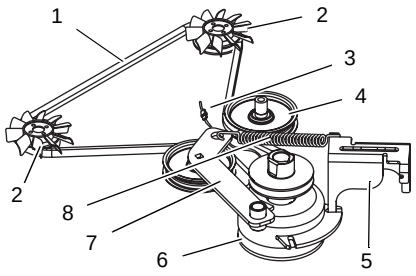
Pose (Figure 24)

REMARQUE : Ne pas poser la courroie de la PdF sur la poulie du carter de coupe gauche à l'étape 1.

1. Poser la courroie de la PdF sur l'embrayage électrique et le carter de coupe.
2. Accrocher un extracteur dans le trou du tendeur et tirer le bras du tendeur vers l'extérieur de l'unité jusqu'à ce que la courroie de la PdF puisse être acheminée autour de la poulie du carter de coupe gauche.
3. Relâcher lentement le bras du tendeur jusqu'à ce que le tendeur repose fermement contre la courroie de la PdF.
4. Poser les protège-courroies sur le carter de coupe.

REMPLACEMENT DE LA COURROIE HYDROSTATIQUE

Déposer (Figure 25)



1. Courroie hydrostatique
2. Poulie de transmission hydrostatique
3. Connecteur de l'embrayage électrique
4. Poulie
5. Butée de l'embrayage
6. Embrayage électrique
7. Tendeur
8. Ressort du tendeur

Figure 25 OE0051

1. Déposer la courroie de la PdF (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26).
2. Débrancher le connecteur de l'embrayage électrique.
3. Déposer la butée de l'embrayage.

PRUDENCE : Faire preuve de prudence lors de la détente des ressorts des tendeurs. Ne pas s'approcher du tendeur lors de cette opération.

4. Déconnecter le ressort du tendeur.
5. Déposer la courroie hydrostatique des poulies de la transmission hydrostatique, de la poulie, de l'embrayage électrique et du tendeur.

Pose (Figure 25)

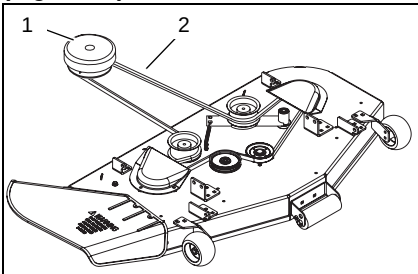
1. Poser la courroie hydrostatique sur le tendeur, l'embrayage électrique, la poulie et les poulies de la transmission hydrostatique.
2. Connecter le ressort du tendeur.
3. Poser la butée de l'embrayage.
4. Brancher le connecteur de l'embrayage électrique.
5. Poser la courroie de la PdF (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26).

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE ÉLECTRIQUE

(915051, 055, 057, 059, 501)

AVERTISSEMENT : Les lames DOIVENT S'ARRÊTER dans les 5 secondes lorsque la PdF est désenclenchée. Régler ou remplacer l'embrayage électrique si nécessaire.

Test du temps d'arrêt des lames (Figure 26)



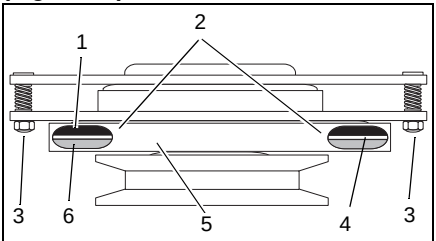
1. Embrayage électrique
2. Courroie de la PdF

Figure 26 OE0080

Pour déterminer si la PdF arrête les lames dans les 5 secondes, mesurer le temps écoulé entre le moment où la PdF est désenclenchée et le moment où la courroie de la PdF arrête de tourner.

1. Abaisser le carter de coupe à sa position la plus basse.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz sur rapide.
4. Enclencher la PdF pour mettre les lames de l'unité de coupe en marche.
5. Désenclencher la PdF et mesurer simultanément le temps nécessaire pour que la courroie de la PdF arrête de tourner.
   - Si les courroies de la PdF arrêtent de tourner dans les 5 secondes, l'embrayage électrique n'a pas besoin d'être réglé.
   - Si la courroie de la PdF ne s'arrête pas dans les 5 secondes, régler l'embrayage électrique.

Réglage de l'embrayage électrique (Figure 27)



1. Armature
2. Fente d'inspection
3. Écrou de réglage de l'espace
4. Espace d'air
5. Embrayage électrique
6. Rotor

Figure 27 OE0070

REMARQUE : Ariens recommande de faire effectuer le réglage de l'embrayage électrique par un professionnel. Contacter le concessionnaire Ariens.

Si l'embrayage électrique ne s'enclenche pas ou ne se désenclenche pas correctement, commence à émettre des bruits anormaux ou si le délai d'arrêt de la lame de l'unité de coupe est trop important, vérifier l'écartement au niveau des trois fentes d'inspection.

Inspecter l'espace d'air :

1. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement, retirer la clé de contact et attendre que toutes les pièces chaudes refroidissent.
2. Mesurer l'espace d'air entre l'armature et le rotor.
   - Minimum : Une jauge d'épaisseur de 0,005 pouce doit glisser entre l'armature et le rotor avec un léger contact.
   - Maximum : Une jauge d'épaisseur de 0,023 pouce doit glisser entre l'armature et le rotor avec un léger contact.

Régler l'espace d'air :

REMARQUE : Régler l'espace d'air de façon aussi constante que possible.

1. Desserrer l'écrou de réglage de l'espace le plus près de la fente d'inspection.
2. Faire glisser une jauge d'espacement de 0,012 pouce entre l'armature et le rotor.
3. Serrer l'écrou de réglage de l'espace jusqu'à ce qu'il y ait un léger contact sur la jauge d'espacement.
4. Répéter les étapes 1 à 3 pour chaque fente d'inspection.

Test de l'embrayage électrique

1. Mettre l'unité en marche, enclencher et désenclencher la PdF deux ou trois fois.
2. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement, retirer la clé de contact et attendre que toutes les pièces chaudes refroidissent.
3. Contrôler à nouveau l'espace entre l'armature et le rotor. Régler l'espace si nécessaire.
4. Retester le temps d'arrêt des lames :
   - Si les lames s'arrêtent dans les 5 secondes, l'embrayage électrique fonctionne correctement.
   - Si les lames NE s'arrêtent PAS dans les 5 secondes, l'embrayage électrique DOIT être remplacé. Contacter le concessionnaire Ariens.

REMISAGE

Remisage de court terme

IMPORTANT : NE JAMAIS nettoyer la machine avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

Nettoyer toute saleté, graisse, feuille, etc. Remiser dans un endroit propre et sec.

Rechercher sur l'unité les signes d'usure et de dommage. S'assurer que toutes les attaches sont correctement serrées.

Remisage à long terme

Suivre les instructions de *Remisage à court terme*.

Déposer et charger complètement la batterie. Remiser dans un endroit propre et sec.

Vidanger le carburant du réservoir.

Voir le manuel du moteur pour les procédures de remisage correctes du moteur.

Retoucher les surfaces peintes rayées ou écaillées.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre/ne se lance pas.	1. Le système de sécurité n'est pas enclenché ou est défaillant.	1. Vérifier le système de sécurité Interlock (voir *Système de sécurité* page 12).
	2. Les réservoirs de carburant sont vides.	2. Remplir le réservoir de carburant (voir *Remplissage des réservoirs de carburant* page 15).
	3. Robinet de carburant en position fermée.	3. Ouvrir le robinet de carburant.
	4. Batterie déchargée.	4. Charger de la batterie (voir *Charge de la batterie* page 24).
	5. Mauvaise connexion entre la batterie et les câbles de batterie.	5. Serrer les câbles de batterie et/ou nettoyer la batterie et les câbles (voir *Nettoyage de la batterie et des câbles de batterie* page 24).
	6. Câble(s) de bougie(s) desserré(s) ou bougie(s) défaillante(s).	6. Brancher le(s) câble(s) de bougie ou remplacer la/les bougie(s). Voir le manuel du moteur pour les instructions détaillées.
	7. Circuit électrique défaillant.	7. Contacter le concessionnaire Ariens.
	8. Moteur défaillant.	8. Contacter le concessionnaire Ariens.
Le moteur fait des ratés.	1. Le starter est activé.	1. Désactiver le starter.
	2. Cartouche du filtre à air bouchée.	2. Nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre à air. Voir le manuel du moteur pour les instructions détaillées.
	3. Moteur défaillant.	3. Contacter le concessionnaire Ariens.
L'unité ne se déplace pas moteur en marche lors de l'utilisation des leviers de direction.	1. Le levier de neutralisation de la transmission est enclenché.	1. Désenclencher le levier de neutralisation de la transmission (voir *Déplacement manuel de la machine* page 16).
	2. Courroie hydrostatique défectueuse.	2. Remplacer la courroie hydrostatique (voir *Remplacement de la courroie hydrostatique* page 27).
	3. Transmission défectueuse.	3. Contacter le concessionnaire Ariens.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La PdF ou les lames de l'unité de coupe ne s'enclenchent pas ou s'arrêtent.	1. Le contacteur de présence de l'opérateur n'est pas enfoncé.	1. Appuyer sur le contacteur de présence de l'opérateur en s'asseyant sur le siège.
	2. Contacteur de présence de l'opérateur défectueux.	2. Contacter le concessionnaire Ariens.
	3. Le connecteur de l'embrayage électrique est desserré ou débranché.	3. Brancher le connecteur de l'embrayage électrique. Voir *Remplacement de la courroie hydrostatique* page 27 pour l'emplacement du connecteur de l'embrayage électrique.
	4. Courroie de la PdF défectueuse.	4. Remplacer la courroie de la PdF (voir *Remplacement de la courroie de la PdF* page 26).
	5. Embrayage électrique déréglé (915051, 055, 057, 059, 501).	5. Régler l'embrayage électrique (voir *Réglage de l'embrayage électrique* page 27).
	6. Contacteur de la PdF, câbles, connecteurs ou embrayage défectueux.	6. Contacter le concessionnaire Ariens.
Surchauffe du moteur.	1. Niveau d'huile moteur bas.	1. Ajouter de l'huile moteur. Voir le manuel du moteur pour les instructions détaillées.
	2. Circuit de refroidissement obstrué.	2. Nettoyer le circuit de refroidissement. Voir le manuel du moteur pour les instructions détaillées.
	3. Moteur défaillant.	3. Contacter le concessionnaire Ariens.
L'unité se déplace avec le moteur arrêté et le frein de stationnement enclenché.	1. Le frein de stationnement nécessite un réglage.	1. Contacter le concessionnaire Ariens.
	2. Frein de stationnement défectueux.	2. Contacter le concessionnaire Ariens.
Le compteur horaire continue de tourner quand le moteur est arrêté.	1. La clé de contact est en position de marche, le moteur étant à l'arrêt.	1. Mettre la clé de contact sur arrêt.
L'unité ne se déplace pas en ligne droite.	**REMARQUE :** L'unité doit se déplacer dans une voie de 0,61 m (2 feet) sur une ligne droite de 9,14 m (30 feet).	
	1. Pression des pneus incorrecte.	1. Vérifier la pression des pneus (voir *Caractéristiques* page 32)
	2. La transmission hydraulique et/ou la tringlerie nécessitent un réglage.	2. Contacter le concessionnaire Ariens.
L'unité avance à vitesse lente avec les leviers de direction sur verrouillage point mort.	1. La transmission hydraulique et/ou la tringlerie nécessitent un réglage.	1. Contacter le concessionnaire Ariens.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Qualité de coupe médiocre.	1. Le carter de coupe n'est pas à niveau ou l'inclinaison de l'unité de coupe est incorrecte. 2. Lames émoussées ou défectueuses.	1. Mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe (voir *Mise à niveau et réglage de l'inclinaison du carter de coupe* page 20). 2. Aiguiser les lames de l'unité de coupe (voir *Affûtage des lames de l'unité de coupe* page 22) ou les remplacer (voir *Remplacement des lames* page 22).

PIÈCES DE RECHANGE

Toujours utiliser des pièces de rechange Ariens d'origine pour maintenir l'unité à l'état neuf.

N° de pièce	Qté	Description
03498400	1	Lame d'unité de coupe de 40 pouces (915043, 051,)
00173800	1	Lame d'unité de coupe de 40 pouces (915502)
01593900	1	Lame d'unité de coupe de 44 pouces (915055)
01599800	1	Lame d'unité de coupe de 44 pouces (915501)
04919100	1	Lame d'unité de coupe de 48 pouces (915057)
04916400	1	Lame d'unité de coupe de 52 pouces (915059)
01554800	1	Batterie
07221000	1	Courroie hydrostatique (915043, 502)
07241400	1	Courroie hydrostatique (915051, 055, 057, 059, 501)
07241800	1	Courroie de la PdF de 40 pouces (915051)
07200001	1	Courroie de la PdF de 40 pouces (915043, 502)
07241700	1	Courroie de la PdF de 44 pouces (915055)
07241500	1	Courroie de la PdF de 48 pouces (915057)
07242900	1	Courroie de la PdF de 44 pouces (915501)

PIÈCES DE RECHANGE

07241600	1	Courroie de la PdF de 52 pouces (915059)

ACCESSOIRES

Contacter le concessionnaire Ariens pour se procurer ces accessoires supplémentaires pour la machine.

Référence	Qté	Description
71502900	1	Chariot basculant
81501200	1	Accessoire pour neige de 46 pouces (915043, 051, 055, 057, 059)
81501300	1	Lame niveleuse de 54 pouces
71503200	1	Aérateur de 48 pouces
71503300	1	Rouleau de 36 pouces
71503400	1	Déchaumeur de 48 pouces
71503500	1	Pulvérisateur de 15 gallons
71503600	1	Éparpilleur
71504900	1	Parasol
71503800	1	Balai de 48 pouces
81501100	1	Ensacheuse (915043, 051, 055, 057, 059)
71505100	1	Kit de déflecteur (915043, 051, 055, 057, 059)
71501200	1	Kit de compteur horaire (915043, 502)
71504100	1	Kit d'éclairage (915043, 502)
71504700	1	Kit de taille (915043, 502)
71505900	1	Kit anti-Scalp (915043, 502)

CARACTÉRISTIQUES

Numéro du modèle	915043	915502	915051	915055	915501	915057	915059
Modèle	1540	1540	1640	1944	1844	2148	2352
Moteur							
Type	Monocylindre Briggs & Stratton			Bicylindre Kohler	Bicylindre Briggs & Stratton	Bicylindre Kohler	
Puissance du moteur – kW (HP) au régime régulé maxi.	11,2 (15)	11,2 (15)	11,9 (16)	14,2 (19)	13,4 (18)	15,7 (21)	17,2 (23)
Régime régulé maximum	3400	2850	3400	3250	2900	3250	
Vitesse							
Vitesse maxi. en marche avant – km/h (m.p.h.)	9,7 (6.0)		10,5 (6.5)				
Vitesse maxi. en marche arrière – km/h (m.p.h.)	4,8 (3.0)						
Rayon de braquage	Zéro						
Freins	Transmission interne						
Circuit électrique							
Démarreur	Électrique						
Batterie	12 V sans entretien						
Prise de force (PdF)	Embrayage/frein électrique						
Carburant							
Carburant	Voir le manuel du moteur.						
Contenance du réservoir de carburant – litres (gal. US)	30,3 (8)						
Transmission	Transmission hydrostatique						
Taille et poids							
Longueur – cm (in.)	193 (76)						
Largeur – cm (in.)	119 (47)			127 (50)		140 (55)	145 (57)
Poids – kg (lb)	279 (616)		299 (660)	312 (687)		324 (714)	336 (740)
Hauteur – cm (in.)	104 (41)						
Pneus							
Dimension des pneus avant – cm. (in.)	27,9 x 10,2 (11 x 4)						
Dimension des pneus arrière – cm. (in.)	45,7 x 21,6 (18 x 8.5)			45,7 x 24,1 (18 x 9.5)			
Pression des pneus avant – kPa (psi)	317 (46)						
Pression des pneus arrière – kPa (psi)	69 (10)			83 (12)			
Carter de coupe							
Hauteur de coupe – cm (in.)	3,81–11,4 (1-1/2–4-1/2)						
Largeur de coupe – cm (in.)	102 (40)			112 (44)		122 (48)	132 (52)
Capacité de remorquage maximale – kg (lbs)	136 (300)						
Poids maximum du timon – kg (lbs)	13,6 (30)						

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-2141
Télécopieur 920-756-2407
www.ariens.com

Garantie limitée de 2 ans

La société Ariens garantie au premier acheteur que les produits de consommation fabriqués par Ariens sont exempts de vices de fabrication et de matériau pour une durée de deux (2) ans à partir de la date d'achat, et s'engage à réparer ou à remplacer le matériel ou les pièces défectueux suivant les conditions, les limites et les exclusions mentionnées ci-dessus.

Cette garantie de deux ans ne s'applique que si le produit est utilisé de façon raisonnable et normale pour des besoins domestiques courants. Si le produit est utilisé dans un but professionnel ou commercial, notamment, les services de paysagerie, de tonte ou de déblaiement de neige, l'entretien de parcs ou de terrain de golf, ainsi que les utilisations agricoles ou fermières, la durée de la garantie sera de quatre-vingt-dix (90) jours ou un an suivant la date d'achat si le produit est utilisé comme produit commercial/ professionnel. En cas de location ou de leasing du produit, la durée de cette garantie sera fixée à quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat.

Les pièces de rechange et les accessoires d'origine Ariens qui n'ont pas été achetés avec la garantie couvrant le produit, mais qui sont acquises plus tard et utilisées avec le produit, sont garanties exemptes de vice de fabrication et de main d'œuvre pendant quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat. Ariens s'engage à remplacer ou réparer n'importe quelle pièces de rechange ou accessoire gratuitement, à l'exception de la main d'œuvre, pendant cette période.

Cette garantie fait l'objet des exclusions, conditions et limites suivantes :

Cette garantie s'applique uniquement si les conditions suivants sont réunies :

- L'acheteur doit effectuer l'entretien et les réglages mineurs en conformité avec le manuel du propriétaire.
- L'acheteur doit rapidement aviser la société Ariens ou un représentant Ariens agréé si un service sous garantie est nécessaire.
- Le renvoi de la carte d'enregistrement du produit à la société Ariens permet à la société de contacter la personne inscrite pour lui fournir des informations concernant les réparations et les pièces de rechange.

Limitations de cette garantie :

- L'acheteur doit assurer le transport du produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée.
- Le service de garantie doit être effectuer par un concessionnaire agréé par Ariens. (Contacter la société Ariens sur le site Web, au numéro de téléphone ou à l'adresse ci-dessus pour trouver un représentant Ariens agréé.)
- Les batteries sont garanties pendant douze (12) mois seulement après la date d'achat, au prorata. La batterie défectueuse sera remplacée gratuitement dans les premiers quatre vingt dix (90) jours de la garantie. Si la garantie applicable dépasse quatre vingt dix (90) jours, la société Ariens courira le prix au prorata de la batterie défectueuse, jusqu'à douze (12) mois après la date d'achat.

Les articles suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Les moteurs et les accessoires moteur ne sont couverts que pas le fabricant du moteur, cette garantie ne les couvre pas.
- Si le produit est équipé d'une boîte de renvoie et/ou transmission Peerless, celles-ci sont couvertes uniquement par la garantie de Peerless et ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Si le produit est équipé d'une transmission Hydro-Gear et/ou d'organes d'entraînement Hydro-Gear, la transmission Hydro-Gear et/ou les organes d'entraînement ne sont couverts que par la garantie offerte par Hydro-Gear, à l'exclusion de la présente garantie.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine Ariens ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Les semelles, les patins, les lames grattoir, les vis, tondeuse à fil guide de hauteur, les lames de coupe, les déflecteurs d'unité de coupe, fil de coupe, les phares, les ampoule ne sont pas couverts par cette garanti.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident n'est pas couvert par cette garantie.
- Les produits qui n'ont pas été achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada ne sont pas couverts pas cette garantie. Pour les autres pays, contacter le lieu d'achat.

LIMITES DE RECOURS ET DE DÉGÂTS

La responsabilité de la société Ariens selon cette garantie légale, et selon toute garantie implicite pouvant exister, se limite à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. La société Ariens ne pourra être tenue responsable de dommages accessoires, particuliers ou indirects (y compris les pertes de profits). Certains états n'autorisent pas l'exclusion en cas de dommages accidentels ou indirectes, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas vous concerner.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ SUPPLÉMENTAIRE

La société Ariens n'assure aucune garantie, implicite ou explicite, autre que celle exprimée dans cette garantie. Si la loi de l'état prescrit qu'une garantie implicite de qualité marchande ou d'adaptation à une utilisation particulière s'applique à Ariens, une telle garantie se limite à la durée de cette garantie explicite. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée des garanties implicites; la déclaration ci-dessus peut ne pas vous concerner.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de votre État de résidence.

Formulaire: ALW2-122002FR

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
Phone: 920-756-2141
Fax: 920-756-2407
www.ariens.com

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer birth defects or other reproductive harm.